

Description

Additif synthétique antiusure haute pression, formulé pour être utilisé dans les moteurs essence et diesel modernes. Forme dans le moteur une couche lubrifiante et déformable qui reste efficace pendant au moins 50 000 km. Assure ainsi une excellente diminution de l'usure, une plus grande durée de vie du moteur, une réduction de la consommation de carburant et des substances polluantes grâce à l'effet lubrifiant, et une puissance optimale du moteur grâce au fonctionnement régulier.

Propriétés

- réduit la consommation de carburant
- réduit les frottements et l'usure
- extrêmement résistant à la pression
- augmente la régularité de marche
- compatible avec filtre à particules et catalyseur
- haute stabilité thermique
- miscible avec les huiles moteur courantes
- longue durée de vie du moteur

Données techniques

Base	synthetic additives, base oils
Couleur/aspect	green
Densité à 20 °C	0,877 g/cm ³
Viscosité à 40 °C	120,92 mm ² /s DIN 51398

Champs d'application

Pour les moteurs essence et diesel. Ne convient pas à l'utilisation sur les motos avec embrayage à bain d'huile.

Utilisation

Molygen Motor Protect doit être ajouté env. tous les 50 000 km lors de la vidange d'huile. Le contenu suffit pour traiter jusqu'à 5 litres d'huile. Réduire la quantité d'huile prescrite de 500 ml. Pour des raisons économiques, l'ajout doit avoir lieu pendant ou juste après la vidange d'huile. Molygen Motor Protect est compatible avec toutes les huiles moteur minérales et synthétiques du commerce.

Remarque :

Ne convient pas à l'utilisation sur les motos avec embrayage humide !

Conditionnements disponibles

500 ml Boîte métallique 1015
D-GB-NL-F-E-I

Notre information s'appuie sur des recherches



minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.