



Niveau de performance

- | ACEA: E7 Issue 2
- | ACEA: E9 Issue 2
- | API: CJ-4/CK-4/SM
- | CATERPILLAR: ECF-2
- | CATERPILLAR: ECF-3
- | CUMMINS: CES 20081
- | CUMMINS: CES 20086
- | DETROIT DIESEL 93K222
- | DEUTZ: DQC-III-18 LA
- | FORD: WSS-M2C171-F1
- | MACK: EOS-4.5
- | MAN: M3775
- | MB: 228.31
- | RENAULT: VI RLD-3
- | VOLVO: VDS-4.5

PRO-TEC ULTRA 10W30

Il s'agit d'un lubrifiant semi-synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile de type Low SAPS est fabriquée à partir d'un ensemble d'additifs personnalisé pour se conformer aux normes antipollution Euro V et EPA 07 (norme américaine). Comparée aux autres huiles moteur, elle offre une protection exceptionnelle contre l'usure et garantit des émissions réduites. La formulation comprend un modificateur de friction de pointe destiné à améliorer les économies de carburant.



Applications

Cette huile moteur Heavy Duty permettant une économie de carburant convient à l'application dans tant hors route que sur la route. Cette huile moteur contribue à la faible émission de gaz d'échappement et à la faible émission de particules et favorise donc l'allongement de la durée de vie des catalyseurs de gaz d'échappement et des filtres à particules. Ce produit satisfait à et dépasse les exigences pour API CJ-4. Étant donné que cette huile moteur satisfait aux exigences des constructeurs automobiles européens et nord-américains, elle a de grandes possibilités d'applications. Ce produit peut être appliqué dans des moteurs Euro 5 et Euro 6 avec des systèmes de gaz d'échappement SCR et dans des moteurs Euro 3 et Euro 4, si recommandée par le producteur.

Caractéristiques

	Unit	Average Value
Densité à 15 °C	kg/l	0.864
Viscosité 40 °C	mm ² /s	79.90
Viscosité 100 °C	mm ² /s	12.00
Viscosité -25 °C	mPas	6120
Indice de viscosité		145
Point d'éclair COC	°C	226
Point d'écoulement	°C	-36
Total Base Number	mgKOH/g	8.9
Teneur en cendres sulfatées	%	1.00

Emballage

