

Remplace-Plomb

Description

Combinaison inédite d'additifs, adaptée aux moteurs à essence anciens dont les sièges de soupapes exigent de l'essence au plomb pour la lubrification. Le substitut de plomb empêche une usure élevée des sièges de soupapes, prévient les pertes de compression et empêche donc les pannes de moteur. Lubrifie et protège de l'usure les sièges de soupapes non trempés. Empêche donc les pannes de moteur et garantit une compression optimale.

Propriétés

- nettoie le système de préparation du mélange ainsi que les soupapes d'admission et la chambre de combustion
- aucune influence néfaste sur les catalyseurs
- empêche l'usure accrue des sièges de soupape et des soupapes
- ne contient pas de liaisons organométalliques
- utilisation simple
- rentabilité élevée

Données techniques

Base	Potassium compound
Couleur/aspect	red, clear
Densité à 15 °C	0,822 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	< 7,0 mm ² /s DIN 51562
Point d'inflammation	63 °C DIN ISO 2592
Classe VbF	A III
Odeur	liquid
Forme	characteristic

Champs d'application

Pour les anciens modèles de moteur à essence sans sièges de soupape trempés, qui fonctionnaient initialement avec de l'essence contenant du plomb.

Utilisation

Rapport de mélange 1 : 1000. 250 ml de substitut de plomb sont suffisants pour 250 l de carburant pour moteurs à quatre temps sans plomb. Eviter tout dosage insuffisant ou excessif. Convient pour les véhicules avec catalyseurs de deuxième monte.

Conditionnements disponibles

250 ml Bouteille graduée plastique 1010
D-F-NL



Conditionnements disponibles

50 l Fût métallique 2142
D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.