



### Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles et d'une technologie d'additifs modernes réduit au maximum le frottement dans le moteur, assure une performance optimale du moteur et minimise la consommation de carburant.

### Propriétés

- minimise le frottement
- assure une puissance maximale du moteur
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- excellente propreté du moteur
- excellente résistance au vieillissement
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

### Agréments

ACEA C5 • API SN • Volvo VCC RBS0-2AE

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-20 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	47 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	175 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	13 % CEC-L-10-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	< 0,9 % DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Spécialement conçue pour les exigences de différents

modèles de véhicules Volvo. Compatible avec turbo et catalyseur.

### Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	8420 D-F-I
1 l Bidon plastique	20631 BOOKLET
5 l Bidon plastique	8421 D-F-I
5 l Bidon plastique	20632 BOOKLET
20 l Bidon plastique	20633 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	20634 D-GB
60 l Fût métallique	20355 USA-AND-CANADA-EN-F
205 l Fût métallique	20635 D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**