

Molygen New Generation 10W-40

Description

Huile moteur à faible frottement et hautes performances pour un usage en toutes saisons. Des huiles de base non conventionnelles combinées à une technologie d'additifs évoluée ainsi qu'à l'additif spécial Molygen garantissent une huile moteur de basse viscosité et de grande stabilité au cisaillement, qui empêche de façon fiable les dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège de façon optimale contre l'usure. Réduit la consommation de carburant tout en prolongeant la durée de vie du moteur.

Propriétés

- stabilité au vieillissement optimale
- excellente propreté du moteur
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande stabilité au cisaillement
- réduit les frottements et l'usure
- excellente protection anti-usure
- miscible avec les huiles moteur courantes
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • Fiat 9.55535-G2 • MB 229.3 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 505 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J 300
Densité à 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	155 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481



Données techniques

Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	11 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	green, fluorescent

Champs d'application

Optimale pour les moteurs essence et diesel modernes de voitures particulières avec et sans turbocompresseur. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur dans le cas de longs intervalles de vidange d'huile et de sollicitations élevées du moteur.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules. Se mélange à toutes les huiles moteur du commerce. L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	9955 BOOKLET
4 l Bidon plastique	8538 BOOKLET
5 l Bidon plastique	9951 BOOKLET
5 l Bidon plastique	21254 ALGERIEN-GB-ARAB-F
60 l Fût métallique	9063 D-GB
205 l Fût métallique	9064 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches

Molygen New Generation 10W-40

minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.