

MATIC DX VI

FLUIDE SYNTHETIQUE POUR BVA



GAMME TRANSMISSION
BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE
100% SYNTHETIQUE

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

NORMES CONSTRUCTEURS
DEXRON®-VI
TOYOTA/LEXUS Type WS
NISSAN MATIC S
ATF M-1375.4

Résistance à l'oxydation

Niveau anti-usure



APPLICATIONS

MATIC DX VI est un fluide 100% synthétique ultra performant destiné aux transmissions automatiques des véhicules légers à propulsion.

MATIC DX VI est utilisé dans des transmissions automatiques de certains véhicules américains et asiatiques.

AVANTAGES

- Propriétés de friction élevées optimisant la qualité des passages de rapports
- Grande fluidité à basse température, ce qui garantit une lubrification immédiate lors des démarrages à froid
- Résistance accrue contre l'usure et l'oxydation
- Longévité de la transmission
- Protection contre la rouille et la corrosion
- Compatibilité avec les élastomères

PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCES

ATF Shell M-1375.4

GM/GMC/OPEL/SATURN DEXRON®-VI
GM/GMC/OPEL/SATURN MERCON® LV

HYUNDAI/KIA SP IV
MAZDA ATF-FZ

NISSAN MATIC S

TOYOTA/LEXUS Type WS

ZF lifeguardfluid 6

Attention : Ne remplace pas les normes DEXRON® précédentes (II D, III G, III H, ...).

UNIL
 MATIC
 OPAL
 UNIL
 MATIC
 OPAL
 UNIL
 MATIC
 OPAL



CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade ISO	-	-	22
Couleur	-	Visuelle	Rouge
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60101	847
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF EN ISO 3104	24.1
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF EN ISO 3104	5.4
Indice de viscosité	-	NF ISO 2909	160
Densité à 20°C	-	NF EN ISO 12185	841
Point d'écoulement	°C	NF T 60105	-48
Point d'éclair	°C	NF T 60118	180

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.