

# MATIC G

**FLUIDE SEMI-SYNTHETIQUE POUR BVA**

**GAMME TRANSMISSION**  
 BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE  
 SEMI-SYNTHETIQUE

Minérale

**Semi-synthétique**

 100%  
 synthétique

**NORMES CONSTRUCTEURS**  
 FORD M2C 33-F  
 FORD M2C 33-G  
 VOLVO 97330

Résistance à l'oxydation



Niveau anti-usure



## APPLICATIONS

**MATIC G** est spécialement adapté à la lubrification des transmissions automatiques et circuits hydrauliques pour lesquels la spécification **FORD M2C 33-F** ou **M2C 33-G** est demandée.

## AVANTAGES

- Pouvoir anti-usure renforcé
- Bonnes propriétés de friction
- Haut pouvoir antioxydant
- Neutralité vis-à-vis des joints, des métaux ferreux et non ferreux

## PERFORMANCES

**NIVEAUX DE PERFORMANCES**

 FORD M2C 33-F  
 FORD M2C 33-G  
 VOLVO 97330

## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade ISO	-	-	<b>32 - 46</b>
Couleur	-	Visuelle	Rouge
Masse volumique à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	NF T 60101	860
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60100	41
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60100	7,8
Indice de viscosité	-	NF T 60136	164
Viscosité Brookfield à -20°C	mPa.s	NF T 60152	2041
Point d'écoulement	°C	NF T 60105	-48
Point d'éclair	°C	NF T 60118	218

*Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif*

## HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

**A stocker à l'abri des intempéries.**

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.

[www.unil-opal.com](http://www.unil-opal.com)