

# MATIC DX III

FLUIDE SEMI-SYNTHETIQUE POUR BVA



**GAMME TRANSMISSION**  
BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE  
SEMI-SYNTHETIQUE

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

**NORMES CONSTRUCTEURS**  
GM DEXRON®-III G  
ZF TE ML 04D/14A  
VOITH H55.6335  
FORD MERCON®

Résistance à l'oxydation

Niveau anti-usure



## APPLICATIONS

**MATIC DX III** est utilisé dans toutes les transmissions automatiques et circuits hydrauliques des véhicules légers, bus, matériels de travaux publics et véhicules utilitaires pour lesquels le constructeur préconise un fluide DEXRON®-III.

**MATIC DX III** convient également comme fluide de direction assistée.

## AVANTAGES

- Propriétés de friction élevées optimisant la qualité des passages de rapports
- Meilleure fluidité aux températures les plus basses garantissant une lubrification immédiate lors des démarrages à froid
- Résistance accrue contre l'usure et l'oxydation
- Protection contre la rouille et la corrosion
- Assure la longévité de la transmission
- Compatibilité avec les élastomères

**MATIC DX III** peut également être utilisé comme huile hydraulique HV de grade ISO VG 32

## PERFORMANCES

**HOMOLOGATIONS (1)**

ZF TE ML 04D/14A (ZF001010)  
VOITH H55.6335 (G607)

**NIVEAUX DE PERFORMANCES**

ALLISON C4  
FORD MERCON®  
GM/GMC/OPEL/SATURN DEXRON®-III G  
MAN 339 type V-1  
MAN 339 type Z-1  
MAN 339 type L-1  
MERCEDES/DAIMLER MB 236.1/236.5/236.9  
VOLVO CE 97341

(1) Certificats d'homologation disponibles sur demande



## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade ISO	-	-	32
Couleur	-	Visuelle	Rouge
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	NF T 60101	855
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60100	35,7
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60100	7,3
Indice de viscosité	-	NF T 60136	179
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	NF T 60152	17905
Point d'écoulement	°C	NF T 60105	-48
Point d'éclair	°C	NF T 60118	212

*Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif*

## HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

**A stocker à l'abri des intempéries.**

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.