

GI-V TR 15W50

LUBRIFIANT POUR PROTECTION RENFORCEE POUR MOTEURS DIESEL ET ESSENCE



APPLICATIONS

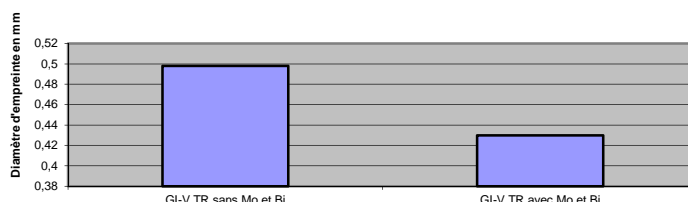
GI-V TR 15W50 a été conçue pour répondre aux exigences des moteurs diesel, atmosphériques ou turbocompressés, qui équipent les camions, tracteurs agricoles et engins de travaux publics.

GI-V TR 15W50 peut également être utilisée pour des flottes mixtes, c'est à dire pour des véhicules essence et diesel, dans les limites des préconisations constructeurs (non conseillé par exemple pour moteur diesel turbo à injection directe, type moteurs HDi).

AVANTAGES

- **GI-V TR 15W50** est le fruit d'une technologie originale UNIL OPAL reposant sur la sélection de bases hautement raffinées et de composants spéciaux au molybdène et au bismuth
- L'utilisation régulière de **GI-V TR 15W50** dans des moteurs ayant une tendance à consommer de l'huile, permet de réduire très sensiblement ce phénomène
- **GI-V TR 15W50** permet des intervalles de vidange jusqu'à 20 000 / 30 000 km, selon les constructeurs, en transports routiers longues distances ou 300 heures en usage intensif en travaux publics
- **GI-V TR 15W50** présente aussi d'autres avantages, grâce à ses additifs spéciaux à base de molybdène et de bismuth
- Le **molybdène** est un additif polaire qui se fixe sur les pièces métalliques lubrifiées et qui permet de **baissier entre 15 et 50% le coefficient de friction** des pièces en contact. Vous tirerez partie de cet avantage lors de chaque démarrage de votre moteur. De plus, cet additif permet de baisser les teneurs en soufre et en phosphore de l'huile, tout en obtenant les mêmes performances : c'est donc un **plus pour la longévité des pièges à particules** et à NOx, sensibles à ces éléments
- Le **bismuth** est, quant à lui, un additif qui optimise l'action du soufre contenu dans l'huile et qui **améliore des performances anti-usure du lubrifiant de 14%** (voir test ci-dessous)

Usure selon test 4 billes (ASTM D 4172)



PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCE

 ACEA E2-02
 ACEA A2/B2-02
 API CF-4 / CG-4 / SG

 VOLVO VDS
 MB 228.1
 MAN 271



CARACTERISTIQUES

| CARACTERISTIQUES | UNITES | METHODES | VALEURS MOYENNES |
|-------------------------------|--------------------|-------------|------------------|
| Grade SAE | - | - | 15W-50 |
| Couleur | - | Visuelle | Verte |
| Masse volumique à 15°C | kg/m ³ | NF T 60-101 | 880 |
| Viscosité cinématique à 40°C | mm ² /s | NF T 60-100 | 124,7 |
| Viscosité cinématique à 100°C | mm ² /s | NF T 60-100 | 16,8 |
| Indice de viscosité | - | NF T 60-136 | 146 |
| Viscosité dynamique à -20°C | mPa.s | ASTM D 2602 | 6 200 |
| Point d'éclair | °C | NF T 60-118 | 228 |
| Point d'écoulement | °C | NF T 60-105 | -33 |
| TBN | mgKOH/g | ASTM D 2896 | 8,7 |

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.