



MARINE D 15W40

HUILE POUR MOTEURS DIESEL MARINS



GAMME MARINE

MOTEUR 4 TEMPS
SAE 15W-40

NORMES & SPECIFICATIONS

ACEA E7-16
API CI-4
BAUDOUIN service B
VOLVO VDS 3



APPLICATIONS

MARINE D 15W40 est formulée pour lubrifier les moteurs Diesel rapides et Turbo Diesel fonctionnant dans des conditions sévères.

MARINE D 15W40 convient parfaitement à la lubrification des moteurs fonctionnant au gazole à bas taux de soufre équipant les navires dans des conditions sévères de charge et de service.

MARINE D 15W40 est recommandée pour les moteurs marins avec système SCR respectant la norme **Tier 3**, pour diminuer l'émission des particules polluantes.

MARINE D 15W40 apporte une protection supplémentaire contre l'usure due à l'accumulation des suies dans les moteurs pour les moteurs **Tier 3** sans EGR

MARINE D 15W40 convient pour de nombreux moteurs marins Volvo Penta, IVECO AIFO, Mercury, Yanmar, MTU et Mercuriser Diesel

AVANTAGES

MARINE D 15W40 présente les avantages suivants :

- Stabilité thermique à haute température.
- Protection antirouille et anticorrosion renforcée.
- Bonne résistance à l'oxydation.
- Pouvoirs détergents et dispersants élevés : réduction des dépôts à basse température
- Propriétés anti-usure : assurant une **longévité accrue** du moteur

PERFORMANCES

HOMOLOGATION (1) | VOLVO VDS 3

(1) Certificat d'homologation disponible sur demande



FICHE TECHNIQUE

NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA E7-16
API CI-4

CATERPILLAR ECF 2
CUMMINS CES 20078
DEUTZ DQC III-10
JASO DH-1
MAN M 3275
MOTEURS BAUDOIN service B
MTU TYPE 2

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	15W-40
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	NF T 60-101	870
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	107
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	14,8
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	146
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	232
Teneur en cendres sulfatées	% masse	NF T 60143	1,4
TBN	mgKOH/g	ASTM D 2896	11.2

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.