



MARINE D25 15W40

LUBRIFIANT SEMI-SYNTHETIQUE POUR MOTEURS MARINS



GAMME MARINE

MOTEUR 4 TEMPS
SEMI-SYNTHETIQUE
SAE 15W-40

Minérale

Semi-
synthétique100%
synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E7 – E9
API CK-4
MAN M 3775 / M 3575
MB 228.31
VOLVO VDS 4.5

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement



APPLICATIONS

MARINE D25 15W40 est une huile dite « Low Saps » pour satisfaire les exigences les plus sévères des moteurs marins diesel 4 temps les plus récents à aspiration naturelle ou turbocompressée.

MARINE D25 15W40 convient particulièrement aux moteurs 4 temps avec **DPF** (filtre à particules) et est recommandée pour les moteurs de dernière génération conformes aux normes EURO V, EURO VI et Tier 4

MARINE D25 15W40 répond aux exigences des constructeurs tels que Hyundai, Perkins, Nanni, Volvo Penta...

MARINE D25 15W40 possède un TBN de 10 mg KOH

AVANTAGES

MARINE D25 15W40 possède les avantages suivants :

- Haute protection anti-usure,
- Propreté des pistons inégalée,
- Remarquable protection contre le polissage des chemises,
- Compatible avec les systèmes de post-traitements : EGR, SCR, DPF,....

PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA E9/E7-16
API CK-4

CAT ECF 3
CUMMINS CES 20086
DEUTZ DQC III-10 LA
MAN M 3775 / M 3575 / M 3275
MB 228.31
MTU Type 2.1
VOLVO VDS 4.5



CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	15W-40
Densité à 20°C	-	NF T 60-101	873
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	106.6
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	14.34
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	137
Viscosité dynamique à -20°C	mPa.s	ASTM D 5293	4 693
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-39
Teneur en cendres sulfatées	% poids	NF T 60-143	1.0
Teneur en phosphore	% poids	ASTM D 5185	0.09
Teneur en soufre	% poids	ASTM D 5185	0.30
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.