

MEDOS 700 15W40

LUBRIFIANT S.H.P.D. A TRES HAUTES PERFORMANCES POUR MOTEURS AVEC EGR



GAMME VEHICULES INDUSTRIELS

MOTEUR
MINERALE
SAE 15W-40

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E7
API CI-4
MAN M 3275
MB Approval 228.3
MTU Type 2
VOLVO VDS-3

Propreté moteur



Résistance à l'oxydation



Stabilité au cisaillement



APPLICATIONS

En transports

MEDOS 700 15W40 a été spécialement élaborée pour satisfaire aux exigences les plus sévères des moteurs diesel 4 temps professionnels, fortement suralimentés, **grands routiers**, dont les performances, le rendement et la conception ont considérablement évolué ces dernières années. **MEDOS 700 15W40** convient particulièrement aux moteurs avec **EGR** (système de recirculation des gaz d'échappement dans le moteur) et **SCR** (véhicules avec AdBlue®).

MEDOS 700 15W40 est tout particulièrement recommandée pour les moteurs faibles émissions conformes à la norme EURO IV, et pour certains moteurs EURO V (SCANIA et VOLVO notamment).

En travaux publics et agricoles

MEDOS 700 15W40 convient parfaitement à la lubrification des moteurs fonctionnant au gazole à bas taux de soufre équipant principalement les véhicules et engins de travaux publics soumis à des conditions sévères de charge et de service et exigeant le niveau API **CI4** ou **JASO DH-1** (HITACHI).

MEDOS 700 15W40 est recommandée pour les moteurs respectant la norme **Tier 3**, qui est la législation limitant les émissions pour les véhicules hors route (agricoles et TP), à partir de 2006.

Intervalles de vidange

MEDOS 700 15W40 autorise, sous contrôle analytique normal, des espacements de vidange jusqu'à 60 000 km ou 1 000 heures ou 1 an, à condition que le matériel soit soumis à un service intensif d'au moins 100 000 km/an en transports routiers et d'au moins 2 000 h/an en travaux publics.

AVANTAGES

MEDOS 700 15W40 repose sur l'association d'huiles de base minérales et d'additifs de lubrification rigoureusement sélectionnés qui lui confèrent des performances remarquables :

- une **protection exceptionnelle** contre le phénomène de polissage des chemises,
- des propriétés anti-usure remarquables assurant une **longévité accrue** du moteur,
- une large plage de viscosité offrant un **pouvoir lubrifiant remarquable** dans toutes les conditions climatiques,
- une durée de vie du lubrifiant prolongée permettant des **espacements de vidange de 60 000 km** dans des contraintes d'utilisation les plus sévères et sous contrôle analytique.



PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS (1)

- MACK EO-N
- MB Approval 228.3
- MTU Type 2
- RENAULT VI RLD-2
- VOLVO VDS 3

- ACEA E7-16
- API CI-4 / SL

NIVEAUX DE PERFORMANCE

- CATERPILLAR ECF 2
- CUMMINS CES 20078
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- IVECO 18-1804 T2 E7
- JASO DH-1
- KOMATSU EO15W40DH
- MAN M 3275
- MOTEURS BAUDOUIIN

(1) Certificats d'homologation disponibles sur demande

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	15W-40
Densité à 20°C	-	NF EN ISO 12185	872
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	107.1
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	15
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	146
Viscosité dynamique à -20°C	mPa.s	ASTM D 5293	4627
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-42
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	232
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	11.2

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.