

PALLAS 900 10W40

LUBRIFIANT U.H.P.D. SYNTHETIQUE POUR MOTEURS DIESEL A BASSES EMISSIONS



GAMME VEHICULES INDUSTRIELS

MOTEUR
SYNTHETIQUE
SAE 10W-40

Minérale

Synthétique

100%
synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E6/E7/E9
API CJ-4
DEUTZ DQC IV-10-LA
MAN M 3477
MB Approval 228.51
SCANIA LOW ASH
VOLVO VDS-4

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement



APPLICATIONS

PALLAS 900 10W40 a été spécialement élaborée pour satisfaire aux exigences les plus sévères des moteurs diesel 4 temps professionnels, notamment en termes d'émissions et de très longs intervalles de vidange.

PALLAS 900 10W40 a été formulée pour répondre aux différentes technologies de post traitement (DPF et/ou SCR), recommandée pour les moteurs faibles émissions conformes aux normes EURO VI, permettant une réduction d'émission des gaz à effet de serre.

PALLAS 900 10W40 autorise, **sous contrôle analytique normal**, des intervalles de vidange jusqu'à **150 000 km** (selon les exigences constructeurs), dans des conditions de service intensif.

PALLAS 900 10W40 est recommandée pour les moteurs du groupe **VOLVO** demandant la norme VDS-4 et API CJ-4 grâce à la performance exceptionnelle des additifs utilisés.

AVANTAGES

Fabriquée à partir d'huiles de base synthétiques, **PALLAS 900 10W40** offre :

- une remarquable stabilité thermique,
- une excellente résistance à l'oxydation permettant d'espacer les intervalles de vidange,
- une extrême stabilité au cisaillement, garantissant la conservation de son grade SAE 10W40 dans le temps.

De plus, la technologie originale des additifs utilisés dans **PALLAS 900 10W40** permet :

- une haute protection anti-usure,
- une propreté piston inégalée,
- une remarquable protection contre le polissage des chemises, tout en étant compatibles avec les post-traitements (EGR, SCR, DPF,...).

PERFORMANCES
HOMOLOGATIONS (1)

DEUTZ DQC IV-10-LA
Mack EO-OPP
MAN M 3477
MB Approval 228.51
RENAULT VI RLD-3
SCANIA LOW ASH
VOLVO VDS-4

NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA E6/E7/E9-16
API CJ-4

CATERPILLAR ECF 3
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL 93K218
IVECO 18-1804 TLS E9
JASO DH-2
MAN M 3271-1
MB 228.31
MTU Type 3.1

Convient pour les moteurs EURO VI des constructeurs IVECO et DAF exigeant le niveau ACEA E6

(1) Certificats d'homologation disponibles sur demande

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	10W-40
Densité à 20°C	-	NF EN ISO 12185	862
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	91.8
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	13.6
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	151
Viscosité dynamique à -25°C	mPa.s	ASTM D 5293	6433
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-42
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	232
Teneur en cendres sulfatées	% poids	NF T 60-143	1.0
Teneur en phosphore	% poids	ASTM D 5185	0.07
Teneur en soufre	% poids	ASTM D 5185	0.29
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9.7

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.