

**Lubrifiant pour moteur de bateau
In-Board 4T Diesel avec compresseur volumétrique ou turbo**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Tous moteurs 4T de bateaux de plaisance et de marine professionnelle côtière ou fluviale. Moteurs Inboard Diesel, de dernière génération avec compresseur volumétrique, turbocompressé ou atmosphérique, injection directe type "Common Rail" ou "Injecteur Pompe", fonctionnant avec un carburant dont la teneur en Soufre est inférieure à 1% :

BAUDOIN, CATERPILLAR, CUMMINS, IVECO, LOMBARDINI, MERCUISER, MTU, NANNI, MAN, PERKINS, VETUS-DEUTZ, VOLKSWAGEN, VOLVO PENTA, YAMAHA, YANMAR ...

Moteurs in-board Essence : CRUSADER, MERCUISER, VOLVO PENTA, YAMAHA ... Adapté également aux inverseurs (HURTH, TECHNODRIVE ...) suivant modèles et préconisations constructeurs.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA E7 API CI-4 / CH-4 / SG
PERFORMANCES	VOLVO VDS-3

Utilisé en premier plein et officiellement recommandé par YANMAR / FENWICK.

Protège contre la corrosion en milieu humide et salin, neutralise les résidus acides de combustion du carburant, augmente la durée de vie du moteur.

Evite l'émulsion en cas de présence d'eau.

Renforcé en détergents et dispersants pour garantir la propreté du moteur et empêcher la formation de dépôts dans le carter et sur les pistons.

Propriétés anti-friction élevées pour réduire la consommation de carburant.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisations des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation et / ou les résultats des analyses d'huile en service.

Peut-être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**Lubrifiant pour moteur de bateau
In-Board 4T Diesel avec compresseur volumétrique ou turbo****PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	15W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.873
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	105.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.1 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	147.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-38.0 °C / -36.4 °F
Point éclair	ASTM D92	224.0 °C / 435.2 °F
TBN	ASTM D2896	10.6 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.