

OUTBOARD TECH 2T

**Lubrifiant pour moteur 2 Temps
Hors-bord
Technosynthese® - NMMA TC-W3**

TYPE OF USE

Tous moteurs 2 Temps à graissage séparé et par mélange de hors bord, moteurs à injection directe 2T : EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA ...
Tous VNM à moteur 2 Temps: BRP, KAWASAKI, YAMAHA ...
Particulièrement recommandé pour les essences sans plomb.

PERFORMANCES

STANDARDS API TSC 4
NMMA TC-W / TC-W3 / TC-WII

Surpasse l'ultime niveau de la norme NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA) qui regroupe les principaux constructeurs de hors-bord et jets ski.

Formule renforcée par une base Technosynthèse pour une meilleure protection et longévité du moteur.

Viscosité adaptée pour son passage dans tous les systèmes de graissage séparé.

Mélange immédiat et très stable avec tous les types d'essences.

Un système très complet d'additivation empêche l'encrassement, les dépôts, le gommage des segments et le perlage des bougies.

Coloré en bleu pour déceler sa présence dans le carburant.

RECOMMENDATIONS

Dosage pour les graissage par mélange : 1% à 2% selon les préconisations des constructeurs et adapter à votre propre utilisation.

PROPERTIES

Couleur Visuel Bleu

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -



OUTBOARD TECH 2T

**Lubrifiant pour moteur 2 Temps
Hors-bord
Technosynthese® - NMMA TC-W3**

Densité à 20°C	ASTM D1298	0.859
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	58.6 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.2 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	137.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-39.0 °C / -38.2 °F
Point éclair	ASTM D92	151.0 °C / 303.8 °F