



SYNERGIE I-ECO 5W-30



Huile Moteur Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Huile moteur "Economie de carburant" formulée spécialement pour les moteurs Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, conçus pour utiliser des huiles à basse friction et basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear).

Convient pour tous types de moteurs Diesel lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé (Standards ACEA A1/B1 ou A5/B5).

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation, consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

PERFORMANCES

NORMES ACEA A5 / **B5**
API SL / **CF**

HOMOLOGATIONS RENAULT **RN0700**

SPECIFICATIONS FORD WSS M2C **913 C** (Compatible 913 A & 913 B)

Lubrifiant moteur 100% synthétique formulée, développée et testée pour répondre aux dernières exigences techniques des moteurs Diesel récents.

La norme ACEA A5/B5 exige, pour les lubrifiants destinés aux moteurs puissants, des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes.

Le lubrifiant MOTUL Synergie i-eco 5W-30 contient une base 100% synthétique et des modificateurs de friction spécifiques. Ceci permet d'obtenir un film d'huile très résistant qui réduit les frottements dans le moteur, maintient la pression d'huile et abaisse généralement la température de fonctionnement du moteur. MOTUL Synergie i-eco 5W-30 est très résistante à haute température, elle permet un meilleur contrôle de la consommation d'huile et réduit l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes.

La spécification Ford « 913 C » est totalement compatible avec les normes antérieures 913A et 913B. Associé à la norme ACEA A5/B5 pour les lubrifiants, MOTUL Synergie i-eco 5W-30 procure de réelles performances d'économie d'énergie (0.5% d'économie de carburant supplémentaire par rapport à 913B) afin de satisfaire les engagements de FORD en matière de réduction de CO₂.

La spécification 913C inclut une meilleure capacité au contrôle des suies, issues des résidus de la combustion, (jusqu'à +40%) par rapport à 913B. Grâce à ses propriétés de dispersion uniques, MOTUL Synergie i-eco 5W-30 empêche la formation de boues noires et l'augmentation de viscosité que pourrait provoquer ces suies. La résistance à haute température et à l'oxydation est donc assurée tout au long du cycle de vie du lubrifiant dans le moteur. Votre moteur est ainsi parfaitement protégé.

La norme Renault RN0700 exige des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT. La norme RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), ainsi qu'à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5 dCi sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

CONSEIL D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.
MOTUL Synergie i-eco 5W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	57.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	162
Point d'écoulement	ASTM D97	-35°C / -31°F
Point de flash	ASTM D92	224°C / 435°F
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g