

**Lubrifiant pour pont autobloquant
Extrême Pression
Minérale**

TYPE OF USE

Spécialement étudiée pour les différentiels autobloquant ou à glissement limité (LSD ou LS): voitures de compétition, 4x4, Tourisme, Engins forestiers ou de Travaux Publics.

Tous ponts hypoïdes avec ou sans autobloquant fonctionnant avec des chocs, sous fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées.

Pour les ponts à glissement limité BMW, utiliser MOTUL HYPO SYNT LS 75W-140 ou MOTUL GEAR COMPETITION 75W-140.

PERFORMANCES

STANDARDS API GL-4 / GL-5
 MIL-L 2105 D

Lubrifiant "Extrême Pression" pour protéger contre l'usure.

Evite les bruits de fonctionnement et le broutage des différentiels à glissement limité.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.

Compatible avec tout type de joints.

Anticorrosion, Anti-mousse.

RECOMMENDATIONS

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 306	90
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.896
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	140.0 mm ² /s

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

MOTUL**90 PA****Lubrifiant pour pont autobloquant
Extrême Pression
Minérale**

Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.5 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	102.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-24.0 °C / -11.0 °F
Point éclair	ASTM D92	212.0 °C / 414.0 °F