



# SYNERGIE 5W-40

**Huile Moteur Essence**

**100% Synthèse**

## UTILISATIONS

**Spécialement étudiée pour les voitures puissantes et récentes**, équipées de moteurs Essence de forte cylindrée, turbo ou atmosphérique, injection directe ou indirecte.

Les nombreuses homologations constructeur en font un produit polyvalent particulièrement recommandé lorsque les véhicules sont sous garantie constructeur.

Convient pour tous les types de carburants Essence, avec ou sans plomb, Ethanol et GPL.

Compatible avec les pots catalytiques.

## PERFORMANCES

NORMES

ACEA **A3** / B4

API SERVICES **SN** / CF

HOMOLOGATIONS

BMW **LL-01**

MB-Approval **229.5**

Porsche **A40**

Renault **RN0710**

Renault **RN0700**

VW 502 00 - 505 00

PERFORMANCES

FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2

PSA B71 2296

La norme BMW Long Life-01 impose des contraintes sévères à l'huile notamment à cause du système Valvetronic. Cette norme couvre l'intégralité des moteurs BMW depuis 2001 jusqu'à 2004. BMW LL-01 couvre également toutes les normes BMW précédentes comme BMW LL-98.

Pour les modèles BMW à partir de 2004, utiliser un produit homologué BMW LL-04 tel que MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30, ou 8100 X-clean+ 5W-30.

La norme BMW LL-01 s'applique aussi sur tous les moteurs Essence, même récents, uniquement hors des pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW en cas de doute.

La spécification MERCEDES MB 229.5 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.3 en termes de résistance au cisaillement, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie de 1.7% par rapport à une 15W-40 de référence. La norme MB 229.5 s'applique à l'ensemble des moteurs MERCEDES Essence, inclus AMG (en grade 5W-40) sauf modèle SLR, ainsi qu'aux Diesel sans FAP de MERCEDES.

La spécification Porsche A40 est extrêmement exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile. Elle s'applique à l'ensemble des motorisations PORSCHE, sauf Cayenne V6 et versions Diesel (pour ces motorisations spécifiques, utiliser un lubrifiant homologué Porsche C30 tel que MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.com

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP (Filtre A Particule) dont la puissance est inférieure à 100 CV avec un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an, qui requièrent une norme RN0700. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP utilisé uniquement un produit homologué RN0710, et non RN0720.

Les niveaux de performance FIAT 9.55535-H2, M2 et N2 imposent au lubrifiant d'être à la fois ACEA A3/B4 et 5W-40 et afin de lubrifier parfaitement la majorité des motorisations Essence et Diesel des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites avant juillet 2007.

La spécification PSA B71 2296 s'applique à certaines motorisations Essence et Diesel de PSA et impose au lubrifiant d'avoir une grande stabilité thermique et une résistance exceptionnelle à haute température pour se prévenir des résidus de combustion et donc de la formation des vernis et boues, et du gommage des segments. La propreté des moteurs PEUGEOT et CITROËN durant tout l'intervalle de vidange est ainsi préserver pour une plus grande longévité.

## **CONSEILS D'UTILISATION**

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

## **PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	<b>5W-40</b>
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.846
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	87.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	169
Point d'écoulement	ASTM D97	-35°C / -31°F
Point éclair	ASTM D92	231°C / 447.8°F
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g