



# XTC-M 20w50



## DESCRIPTION

La XTC-M 20W50 BARDAHL est formulée pour les moteurs 4T à hautes performances, à transmission à bain d'huile ou sèche. Jusqu'à Euro 5 avec système de post traitement à l'échappement : injection d'air et/ou catalyseurs.

## SPÉCIFICATIONS

Le produit satisfait aux niveaux de performance indiqués ci-dessous :

API	SN et retro-compatible avec SM, SL, SJ, SH, SG, SF
JASO	MA2

## PROPRIÉTÉS

- ✓ Performances de friction adaptées pour une réponse plus rapide des commandes d'em-brayage.
- ✓ Particulièrement adaptée aux moteurs HARLEY DAVIDSON.
- ✓ Les additifs de performance BARDAHL présents dans cette formule vont garantir une excel-lente action anti-usure.
- ✓ Résistance au cisaillement pour protéger les pièces en mouvement et assurer la durabilité du moteur et la boîte de vitesses.
- ✓ Anti-corrosion.
- ✓ Anti-mousse.
- ✓ Bonne détergence et dispersion.



## DONNÉES TECHNIQUES

Couleur		Ambre
Densité à 15°C – kg/l	ASTM D1298	0,885
Viscosité à 40°C – mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	146,5
Viscosité à 100°C – mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	17,4
VI Indice de Viscosité	ASTM D2270	130
Point d'écoulement - °C	ASTM D97	-24
TBN – mgKOH/g	ASTM D2896	7,7
Point éclair - °C	ASTM D92	262

Données à titre informatif uniquement, non contractuelles, et sujettes à variabilité.

## RECOMMANDATIONS

**Manipulation :** toutes les informations de sécurité sur la manipulation et l'utilisation de ce produit sont fournies dans la Fiche de Données de sécurité. Consulter systématiquement le manuel du constructeur. Miscible avec d'autres huiles moto 4T synthétiques.

**Stockage :** il est recommandé d'utiliser le produit dans les 60 mois. Il doit être conservé dans l'emballage d'origine fermé, protégé de la lumière, de l'humidité et des températures excessives.

## RÉFÉRENCES & CONDITIONNEMENTS

35771	12x1L
-------	-------