

# OPALPERF GI-V7 10W50

LUBRIFIANT SEMI-SYNTHETIQUE POUR TOUS MOTEURS AUTOMOBILES



**GAMME VEHICULES LEGRS**  
MOTEUR  
SEMI SYNTHETIQUE  
SAE 10W-50

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

**NORMES ET SPECIFICATIONS**  
ACEA A3/B4-16  
API SL/CF  
MB 229.1  
VW 501.01/505.00

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement



## APPLICATIONS

**OPALPERF GI-V7 10W50** a été spécialement élaborée pour répondre aux exigences les plus sévères des moteurs essence et diesel des voitures de tourisme, particulièrement des moteurs suralimentés ou multisoupapes, dont les performances, le rendement et la sophistication ont considérablement évolué au cours des dernières années.

## AVANTAGES

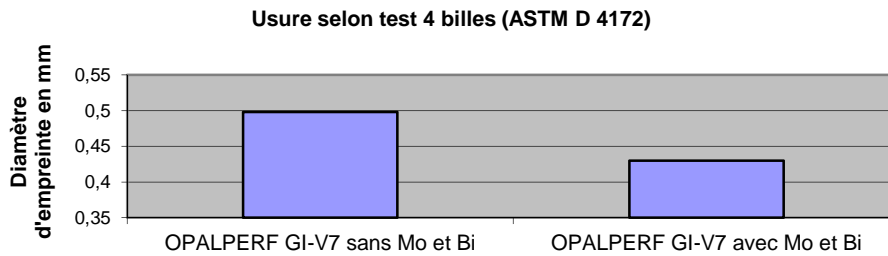
**OPALPERF GI-V7 10W50** est un lubrifiant semi-synthétique associé à des composants spéciaux au molybdène et bismuth. Cette formulation originale UNIL OPAL associe la remarquable stabilité des bases synthétiques avec des bases minérales hautement raffinées, ce qui confère à ce produit de remarquables performances :

- Large plage de viscosité, SAE 10W50 qui permet d'obtenir :  
A FROID : des démarrages très faciles et une lubrification immédiate du moteur,  
A CHAUD : une lubrification optimale du moteur.
- Résistance exceptionnelle au cisaillement qui permet de maintenir la viscosité initiale 10W50 entre chaque vidange
- Remarquable stabilité thermique et pouvoir détergent très élevé, d'**OPALPERF GI-V7 10W50** qui garantissent le maintien de la propreté des différents organes du moteur et donc son fonctionnement optimal

Mais, **OPALPERF GI-V7 10W50** présente aussi d'autres avantages, grâce à ses additifs spéciaux à base de molybdène et de bismuth.

Le **molybdène** est un additif polaire, qui se fixe sur les pièces métalliques lubrifiées, et qui permet de **baissier entre 15 et 50% le coefficient de friction** des pièces en contact. Vous tirerez partie de cet avantage lors de chaque démarrage de votre moteur. De plus, cet additif permet de baisser les teneurs en soufre et en phosphore de l'huile, tout en obtenant les mêmes performances : c'est donc un **plus pour la longévité des pièges à particules** et à NOx, sensibles à ces éléments.

Le **bismuth**, quant à lui, est un additif, qui optimise l'action du soufre contenu dans l'huile, et qui **améliore les performances anti-usure du lubrifiant de 14%** (voir test ci-dessous).



## PERFORMANCES

<b>NIVEAUX DE PERFORMANCE</b>	ACEA A3/B4-16
	API SL/CF
	MB 229.1
	VW 501.01/505.00

## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	<b>10W-50</b>
Couleur	-	Visuelle	Vert
Aspect	-	Visuelle	Limpide
Masse volumique à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	NF EN ISO 12185	862
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF EN ISO 3104	126,7
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	NF EN ISO 3104	18,45
Indice de viscosité	-	NF EN ISO 2909	163
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-36
Point d'éclair	°C	ASTM D 92	240
Viscosité CCS à -25°C	mPa.s	ASTM D 5293	6 043

*Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif*

## HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

**A stocker à l'abri des intempéries.**

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.