



Shell Spirax S2 ATF AX

Nom Précédent : Shell Donax TA

HUILE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES, DIRECTIONS ASSISTÉES ET SYSTÈMES HYDRAULIQUES DES VÉHICULES

- durée d'utilisation accrue grâce à une bonne résistance au vieillissement
- peu sensible aux variations de température grâce à un indice de viscosité élevé
- protection efficace contre l'usure et la corrosion
- propriétés de friction dynamique et statique adaptées aux spécifications de GM et Ford

APPLICATION

Shell Spirax S2 ATF AX est conçue pour une utilisation dans les boîtes de vitesses automatiques, les transmissions "powershift", les directions assistées et les systèmes hydrauliques des véhicules. Les propriétés de friction statique et dynamique du produit sont adaptées aux exigences formulées par GM et Ford, auxquelles par ailleurs de nombreux autres constructeurs se réfèrent également.

CARACTÉRISTIQUES

Shell Spirax S2 ATF AX convient pour un champ d'application très étendu (transmissions et systèmes hydrauliques), tout comme pour une utilisation dans une large plage de températures. Son indice de viscosité est tel qu'il garantit un fonctionnement optimal du matériel, tant à des températures de service élevées qu'à des températures de démarrage basses. Sa bonne stabilité à l'oxydation autorise des températures de service élevées. Grâce à son indice de viscosité élevé, la viscosité augmente à peine à basse température, favorisant ainsi une utilisation plus rapide des systèmes hydrauliques et facilitant le passage en souplesse des vitesses à froid ("cold shift performance").

COMPOSITION

Shell Spirax S2 ATF AX est composée d'huiles de base minérales de qualité supérieure et d'un ensemble d'additifs spécialement adaptés.

SPECIFICATIONS

Shell Spirax S2 ATF AX répond aux spécifications suivantes :

DC Blatt 235.6, 236.6
Ford Mercon
MAN 339 Type Z1
MAN 339 Type V1
Voith 55.6335
ZF TE-ML 03D
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 09A
ZF TE-ML 11A
ZF TE-ML 14A
ZF TE-ML 17C
RENK

Shell Spirax S2 ATF AX est applicable dans toutes les transmissions où un fluide de type « Allison C-4 » est préconisé.

Shell Spirax S2 ATF AX peut être utilisée là où un fluide de type « DEXRON IID » est préconisé.

RESULTATS DES ANALYSES

viscosité à 40 °C,	mm ² /s	ISO 3104	34,6
viscosité à 100 °C,	mm ² /s	ISO 3104	7,1
indice de viscosité	-	ISO 2909	174
densité à 15 °C,	kg/m ³	ISO 12185	874
point d'éclair, Cleveland, vo,	°C	ISO 2592	180
point d'écoulement,	°C	ISO 3016	-45

REMARQUES

Shell Spirax S2 ATF AX peut remplacer Shell Donax TM dans toutes les applications, tout en offrant une plus grande souplesse lors du passage des vitesses.

Shell Spirax S2 ATF AX est de couleur rouge.

18-1-2011