



Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9

PERMET D'OPTIMISER LES PERFORMANCES DU MOTEUR

Description

Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 est un lubrifiant semi-synthétique Low SAPS. Formulé selon le procédé technologique exclusif **System Pro Technology™**, ce lubrifiant permet obtenir des performances jusqu'à 45% améliorées*1). Il est également conçu pour des espacements de vidange prolongés, allant jusqu'à 100 000 km, pour les derniers moteurs diesel Européens, y compris les moteurs Euro 6 équipés de FAP (filtre à particule), en accord avec les spécifications constructeurs.

Application

Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 est conçu pour des espacements de vidange prolongés pour les moteurs Diesel Euro 6. Il peut également être utilisé dans les moteurs de camion et bus Européens, à basses émissions Euro 4 & Euro 5, spécialement lorsque un lubrifiant Low SAPS est requis, ainsi que dans les anciens engins de chantier sur route et hors-route demandant ce niveau de performance.

Propriétés et avantages

Les moteurs modernes fonctionnent dans des conditions sans cesse changeante qui influent sur leur performance. Grâce au procédé exclusif **System Pro Technology™**, Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 est conçu pour répondre à ces contraintes et permettre d'optimiser leurs performances. Il offre une résistance aux contaminants et des performances exceptionnelles en espacement de vidange prolongé, même dans des conditions de conduite sévères.

System Pro Technology™ permet d'optimiser les performances du moteur tout au long des intervalles de vidange étendus :

- Lutte contre les acides qui se forment pendant le fonctionnement du moteur, maintenant une réserve de TBN pendant tout l'intervalle de vidange.
- Lutte contre l'usure des composants importants du moteur
- Lutte contre les dépôts sur les pistons, même en conditions sévères de conduite.

Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 est approuvé par Mercedes Benz, MAN, Renault, Volvo et Deutz pour des espacements de vidanges jusqu'à 100,000 Km², en accord avec leur spécifications.

1. Selon les tests effectués par un laboratoire indépendant, Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 a démontré jusqu'à 40% d'efficacité en plus par rapport aux limites maximales des séquences d'essais de l'ACEA et de l'API portant sur l'épaississement du lubrifiant, les dépôts sur pistons, la maîtrise des suies, l'usure et la corrosion.

2. Les intervalles de vidange dépendent du type de moteur, des conditions d'exploitation en cours et antérieures, de l'utilisation de systèmes de diagnostic embarqués et de la qualité du carburant.

Toujours consulter le manuel d'entretien du constructeur.

Caractéristiques

| Nom | Méthode d'essai | Unités | Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 |
|------------------------------|-----------------|--------------------|--|
| Density @ 15C | ASTM D4052 | g/ml | 0,86 |
| Viscosity, Kinematic 100C | ASTM D445 | mm ² /s | 12,2 |
| Viscosity, CCS -25C (10W) | ASTM D5293 | mPa.s (cP) | 6100 |
| Foam Sequence III, Stability | ASTM D892 | ml | 0 |
| Viscosity, Kinematic 40C | ASTM D445 | mm ² /s | 83 |
| Viscosity Index | ASTM D2270 | - | 133 |
| Ash, Sulphated | ASTM D874 | % wt | 0.96 |
| Total Base Number, TBN | ASTM D2896 | mg KOH/g | 9,6 |
| Pour Point | ASTM D97 | °C | -42 |
| Flash Point, COC | ASTM D92 | °C | 230 |

Performances Produit

ACEA E6, E7, E9
API CJ-4
JASO DH-2
CAT ECF-3
Cummins CES 20081
Deutz DQC IV-10LA
Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5
MAN M 3271-1 M 3477
MB-Approval 228.51
MTU Oil Category 3.1
RVI RLD-3
Volvo CNG VDS-4 VDS-4.5
Meets DAF PX Euro VI requirements

Stockage

Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit. Les produits ne doivent pas être stockés à une température supérieure à 60 °C et ne doivent pas être exposés à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9

14 May 2019

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Cette fiche technique et les informations qu'elle contient sont réputées être exactes à la date d'édition. Cependant aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou à leur exhaustivité. Les données fournies sont basées sur des tests standards réalisés en laboratoire et ne sont données qu'à titre de préconisation. Nous recommandons aux utilisateurs de s'assurer qu'ils consultent la dernière version de cette fiche technique. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser les produits en toute sécurité. Il doit également respecter les lois et réglementations en vigueur et s'assurer de la compatibilité du produit pour l'application qu'il prévoit d'en faire. Des fiches de données sécurité sont disponibles pour tous nos produits et doivent être consultées pour toute question concernant le stockage, la manipulation et la destruction du produit. La responsabilité de BP Plc ou de ses filiales ne serait en aucun cas être engagée pour tous dommages résultant d'une utilisation anormale du produit ou d'un non respect des recommandations de BP. La fourniture de tous nos produits et services s'effectue selon nos conditions générales de vente. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter le service commercial.

BP France, Campus Saint Christophe, Bâtiment Galilée 3, 10 avenue de l'Entreprise, 95863 Cergy Pontoise

01 34 22 40 00

www.castrol.fr