

Injexion 5
PROFESSIONNEL
ESSENCE

ESSENCE
TRAITEMENT
MOTEURS ESSENCE



NETTOYANT INJECTEUR DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Réf. IE02 - 830 ml



Nettoie

Lubrifie

Protège

**Effets
en moins de
100 km**

A VERSER
SIMPLEMENT
DANS LE
RÉSERVOIR
DE
CARBURANT



Pour un Air + Pur

Référence	Désignation Produit	Col.	Cond.	Prix d'achat HT	Prix de vente Conseillé HT	Prix de vente Public TTC	Code EAN
IE02	Injexion 5 Essence 830 ml	6	830 ml				3 286073 758308

Soditen - ZA Les Marchais - 28480 LUIGNY - FRANCE
Tél. : 02 37 29 50 50 - Fax : 02 37 29 55 00 - E-mail : contact@soditen.fr - www.metal5.com

Société 100% Française



10/21



NETTOYANT INJECTEUR DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Réf. IE02 - 830 ml

Injexion 5

PROFESSEUR
ESSENCE

NOUVELLE FORMULE
Répond aux exigences des dernières technologies et normes
EURO 5
EURO 6

NETTOYANT INJECTEUR

DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

LA SOLUTION POUR
UNE BONNE COMBUSTION

**NETTOIE,
LUBRIFIE
& PROTÈGE**
injecteurs, soupapes
& tout le circuit de
carburant.

ÉLIMINE
les trous à l'accélération
& les ralentis instables.

EMPÊCHE
le grippage des injecteurs.



Utiliser Injexion 5 Essence en cas d'apparition d'un ou plusieurs des symptômes suivants :

- Consommation de carburant excessive
- Perte de puissance
- Ralenti instable
- Trous à l'accélération
- Démarrages difficiles
- À-coups moteur

Ces dysfonctionnements sont les conséquences d'une mauvaise combustion, elle-même résultant de l'encrassement des injecteurs.

En plus des symptômes cités précédemment, elle provoque également des dépôts excessifs de suies et de carbone qui vont accélérer l'encrassement des soupapes, de la vanne EGR, du turbo et du pot catalytique, et générer des risques d'échec au Contrôle Technique et de verbalisation en cas de contrôle pollution.

Enfin, si rien n'est fait, le remplacement d'un ou plusieurs composants coûteux (injecteurs, vanne EGR, turbo, pot catalytique...) deviendra inéluctable à plus ou moins brève échéance.

Injexion 5 Essence : Spécialement conçu pour les dernières technologies Essence basse ou haute pression, avec ou sans vanne EGR.

Peut également s'utiliser sans problème sur les anciennes générations à injection ou à carburateur, avec ou sans turbo. Totalement compatible avec les pots catalytiques et les sondes lambda.

Très simple d'emploi :

Verser Injexion 5 Gamme Professionnelle dans le réservoir avant de faire le plein.

Pour obtenir des effets rapides, on peut concentrer Injexion 5 à raison de 1 bidon dans 1/4 de réservoir.

Faire tourner le moteur 30 à 60 minutes pour obtenir les premiers résultats.

Précautions d'emploi : Contient : acides gras. Peut provoquer une allergie cutanée. Provoque des lésions oculaires graves. Risque pressant d'effets graves pour le système nerveux central à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Ne pas respirer les poussières/fumées/gaz/brouillards/vapeurs/aérosols. Éviter de respirer les vapeurs. Les vêtements de travail contaminés ne devraient pas sortir du lieu de travail. Porter des gants de protection/ un équipement de protection des yeux/ du visage. EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU : laver abondamment à l'eau et au savon. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX : rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Éviter les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. Appeler immédiatement un CENTRE ANTI-POISON ou un médecin. Consulter un médecin en cas de malaise. Traitement spécifique (voir sur l'étiquette). En cas d'irritation ou d'éruption cutanée : consulter un médecin. Enlever les vêtements contaminés et les laver avant réutilisation. Éliminer ce produit et son récipient dans un centre de collecte des déchets dangereux ou spécialisé.



DANGER

Ref : IE02
830ml e
SODITEN
ZA Les Marchais
28480 Luigny
www.soditen.fr
Info consommateurs :
02 37 29 50 50

