Information produit

Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 D

UNE PROTECTION INSTANTANEE ET UNE MEILLEURE ÉCONOMIE DE CARBURANT À CHAQUE DÉMARRAGE

Description

Circulation chargée, conduite urbaine réinventée.

Toutes les voitures, même celles dotées de la dernière technologie de moteur Stop-Start, ne fonctionnent pas au mieux dans les embouteillages. Et les embouteillages ont considérablement augmenté au cours des 10 dernières années, entrainant usure prématurée du moteur et gaspillage de carburant.

C'est pourquoi nous avons créé la nouvelle Castrol MAGNATEC STOP-START, associant la technologie de molécules DUALOCK et les huiles de base entièrement synthétique les plus efficaces de Castrol pour :

- Former un film protecteur renforcé
- Réduire considérablement à la fois l'usure du au démarrage fréquents[2] et les montées de température[3], jusqu'à 50%
- Une meilleure économie de carburant[3]

Castrol MAGNATEC STOP-START est testée en Hybride*.

Protection continue à chaque démarrage, même pour les véhicules modernes équipés de la technologie stop-start.

1 Testé par rapport à la limite d'usure du test Sequence IVA API SN.
2 Testé par rapport aux limites d'usure de la spécification CEC OM646LA ACEA.
3 Comparée à une huile de référence 15W-40.
* Toyota Prius, EPA NYCC.

Application

Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 D convient aux véhicules essence et diesel lorsque le constructeur recommande un lubrifiant ACEA C2 0W-30.

Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 D convient aux véhicules qui nécessitent un lubrifiant 0W-30 conforme à la spécification Ford WSS-M2C950-A.

Caractéristiques

Nom	Méthode d'essai	Unités	Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 D
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	10.0
Viscosité, CCS -35°C (0W)	ASTM D5293	mPa.s (cP)	4790
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm²/s	53
Indice de viscosité	ASTM D2270	sans	178
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-51
Point d'éclair, PMCC	ASTM D93	°C	202
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.75

Performances Produit

ACEA C2
Ford WSS-M2C950-A

Stockage

Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit.Les produits ne doivent pas être stockés à une température supérieure à 60 °C et ne doivent pas être exposés à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Cette fiche technique et les informations qu'elle contient sont réputées être exactes à la date d'édition. Cependant aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou à leur exhaustivité. Les données fournies sont basées sur des tests standards réalisés en laboratoire et ne sont données qu'à titre de préconisation. Nous recommandons aux utilisateurs de s'assurer qu'ils consultent la dernière version de cette fiche technique. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser les produits en toute sécurité. Il doit également respecter les lois et réglementations en vigueur et s'assurer de la compatibilité du produit pour l'application qu'il prévoit d'en faire. Des fiches de données sécurité sont disponibles pour tous nos produits et doivent être consultées pour toute question concernant le stockage, la manipulation et la destruction du produit. La responsabilité de BP Plc ou de ses filiales ne serait en aucun cas être engagée pour tous dommages résultant d'une utilisation anormale du produit ou d'un non respect des recommandations de BP. La fourniture de tous nos produits et services s'effectue selon nos conditions générales de vente. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter le service commercial.

BP France, Campus Saint Christophe, Bâtiment Galilée 3, 10 avenue de l'Entreprise, 95863 Cergy Pontoise
01 34 22 40 00
www.castrol.fr