



MARINE D50 10W40

LUBRIFIANT SEMI-SYNTHETIQUE POUR MOTEURS MARINS



GAMME MARINE

MOTEUR 4 TEMPS
SEMI-SYNTHETIQUE
SAE 10W-40

Minérale

Semi-
synthétique100%
synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E7
API CI-4
CAT ECF 2
MAN M 3275
VOLVO VDS-3

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement



APPLICATIONS

MARINE D50 10W40 est une huile pour les moteurs marins 4 temps diesel et essence, à injection directe ou non, turbocompressés ou non, pour un usage de tourisme ou sportif

MARINE D50 10W40 convient particulièrement aux moteurs marins équipés de vanne **EGR** (système de recirculation des gaz d'échappement dans le moteur) ou **SCR** (véhicules avec AdBlue®). Recommandée pour les moteurs Euro V, Tier 3.

MARINE D50 10W40 est préconisée pour les moteurs sans DPF où une huile de grade 10W40 est recommandée : Suzuki, Iveco, Perkins, Volvo P

MARINE D50 10W40 possède un TBN de 11 mg KOH

AVANTAGES

- Remarquable stabilité chimique et thermique,
- Protège contre la corrosion : propreté et durabilité du moteur,
- Protège contre l'usure en luttant efficacement contre le phénomène de polissage des chemises,

PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA E7-16 / ACEA E5-02
API CI-4 / SL

BAUDOUIN SMB B
CAT ECF 2
CUMMINS CES 20 078 / 20 077
DEUTZ DQC III-10
MAN M 3275
MTU Type 2
VOLVO VDS-3



CARACTERISTIQUES

| CARACTERISTIQUES | UNITES | METHODES | VALEURS MOYENNES |
|-------------------------------|--------------------|-------------|------------------|
| Grade SAE | - | - | 10W-40 |
| Masse volumique à 15°C | kg/m ³ | NF T 60-101 | 861 |
| Viscosité cinématique à 40°C | mm ² /s | NF T 60-100 | 97.2 |
| Viscosité cinématique à 100°C | mm ² /s | NF T 60-100 | 14.8 |
| Indice de viscosité | - | NF T 60-136 | 160 |
| Viscosité dynamique à -25°C | mPa.s | ASTM D 5293 | 5089 |
| Point d'écoulement | °C | NF T 60-105 | -42 |
| Point d'éclair | °C | NF T 60-118 | 222 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 11.4 |

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.