

## Top Tec ATF 1100

### Description

TOP TEC ATF 1100 est une huile moderne universelle pour boîtes de vitesses automatiques, à base d'huiles synthétiques d'hydrocraquage en liaison avec des additifs modernes et performants. Elle garantit un fonctionnement irréprochable du liquide de transmission, même dans des conditions d'utilisation extrêmement difficiles et de fortes variations de température. Convient également comme liquide hydraulique pour les systèmes fonctionnant dans des conditions difficiles.

### Propriétés

- bon comportement viscosité-température
- stabilité thermique maximale
- excellent comportement en friction
- minimise l'usure
- grande stabilité chimique
- stabilité au vieillissement optimale
- très bonnes propriétés à basse température
- excellente protection anticorrosion

### Spécifications / Agréments

Allison C4 • Dexron III G • Dexron III H • Dexron TASA (Typ A/Suffix A) • Ford Mercon • MAN 339 Typ L1 • MAN 339 Typ V1 • MAN 339 Typ Z1 • MB-Approval 236.1 • Voith H55.6335.XX (G 607) • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 14A • ZF TE-ML 17C • Numéro d'homologation ZF ZF004926

### LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Allison TES 389 • Caterpillar TO-2 • Ford ESP-M2C 166-H • MB 236.6 • Volvo 97341 • ZF TE-ML 02F • ZF TE-ML 09 • ZF TE-ML 11A • ZF TE-ML 11B • ZF TE-ML 14B

### Données techniques

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Densité à 15 °C                 | 0,845 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757     |
| Viscosité à 40 °C               | 36 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viscosité à 100 °C              | 7,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -40 °C (Brookfield) | <= 20000 mPas<br>ASTM D 2983-09          |
| Indice de viscosité             | 180<br>DIN ISO 2909                      |
| Point d'écoulement              | -48 °C<br>DIN ISO 3016                   |



### Données techniques

|   |  |
|---|--|
| Point d'inflammation                                      | 220 °C<br>DIN ISO 2592                       |
| Cendre sulfatée   | 0,1 g/100g<br>DIN 51575                      |
| Stabilité au cisaillement, viscosité à 100 °C après 100 h | 5,4 mm <sup>2</sup> /s<br>DIN 51350-06-KRL/C |
| Couleur/aspect  | red  |

### Champs d'application

Pour boîtes automatiques, boîtes manuelles, direction assistée, hydrauliques et organes secondaires aussi bien dans l'automobile que dans les utilitaires et les applications industrielles. Utilisation conformément aux spécifications prescrites par les fabricants des organes ou les constructeurs automobiles.

### Utilisation

Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants d'organes et/ou constructeurs automobiles. Top Tec ATF 1100 convient aussi pour une remise à niveau dans les systèmes dans lesquels l'on utilise des huiles ATF conventionnels. L'efficacité optimale n'est cependant possible qu'en cas d'utilisation sans mélange.

### Conditionnements disponibles

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| 500 ml Boîte plastique     | 3650<br>D-GB-I-E-P          |
| 1 l Boîte plastique        | 3651<br>D-GB-I-E-P          |
| 1 l Boîte plastique        | 3668<br>D-NL-F-GR-ARAB      |
| 1 l Boîte plastique        | 21238<br>ALGERIEN-GB-ARAB-F |
| 5 l Bidon plastique        | 3652<br>D-GB-I-E-P          |
| 20 l Bidon plastique       | 3653<br>D-GB-I-E-P          |
| 60 l Baril de plaque noire | 3654<br>D-GB                |

## Top Tec ATF 1100

### Conditionnements disponibles

205 l Baril de plaque noire 3655  
D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**