

Longlife III 5W-30

Description

Huile moteur antifriction de la génération Longlife 3 basée sur la technologie de synthèse. Assure une excellente propreté du moteur. Réduit la formation de dépôts gênants. Garantit le bon fonctionnement du filtre à particules diesel (FAP) et une durée de vie maximale. Pour les véhicules avec de longs intervalles de vidange (intervalles de vidange prolongés, etc.).

Propriétés

- alimentation en huile rapide à basses températures
- protection anti-usure élevée
- stabilité au vieillissement optimale
- excellente sécurité de lubrification
- excellente propreté du moteur
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

Spécifications et agréments

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

API CF • MB 229.51 • Porsche C30

Données techniques

| | |
|-------------------------------|---|
| Grade SAE (huiles moteur) | 5W-30 SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 70 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosité à -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 173 DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Point d'écoulement | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 9,5 % CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 230 °C DIN ISO 2592 |



Données techniques

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Indice de base total | 8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | ≤ 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L 3,0 DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Adapté tout spécialement à la marque Volkswagen et aux véhicules du groupe VW. Pour les moteurs essence et diesel, y compris les technologies FSI, common rail et injecteur-pompe. Convient tout particulièrement aux véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et aux véhicules avec filtre à particules diesel (FAP), même en cas de postéquipement. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. **Remarque :** la pleine efficacité et la protection du filtre à particules diesel ne sont garanties que si le produit est utilisé à l'état pur. **Remarque pour les ateliers :** dans les installations de ravitaillement, la quantité résiduelle d'une huile courante ne doit pas être supérieure à 5 %.

Conditionnements disponibles

| | |
|---------------------|------------------|
| 1 l Bidon plastique | 20820 BOOKLET |
| 1 l Bidon plastique | 20646 D-F-I |
| 4 l Bidon plastique | 20821 BOOKLET |
| 5 l Bidon plastique | 20822 BOOKLET |
| 5 l Bidon plastique | 20647 D-F-I |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.