

## Longtime High Tech 5W-30

### Description

Huile moteur antifriction moderne haut de gamme. Pour une utilisation toute saison dans les moteurs essence et diesel avec et sans filtre à particules (FAP). Sa combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs ultramodernes garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur. Est également idéale pour un usage dans des voitures particulières fonctionnant au gaz (GNV/GPL).

### Propriétés

- meilleur fonctionnement du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- longue durée de vie du moteur
- excellente protection anti-usure
- réduit les émissions de gaz polluants
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification
- miscible avec les huiles moteur courantes
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- réduit la consommation de carburant
- excellente propreté du moteur

### Agréments

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51 • VW 505 00 • VW 505 01

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,85 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	68,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	12 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≥ 6600 mPas ASTM D5293



### Données techniques

Indice de viscosité	172 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence et diesel les plus modernes avec culasses multisoupapes, Valvetronic et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK). Convient spécialement pour intervalles de vidange d'huile longs et sévères exigences posées aux moteurs.

### Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs. L'efficacité intégrale n'est garantie qu'en cas d'utilisation sans mélange !

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1136 D-F-I
1 l Bidon plastique	9506 BOOKLET
4 l Bidon plastique	1144 BOOKLET
5 l Bidon plastique	1137 D-F-I

## Longtime High Tech 5W-30

### Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	9507 BOOKLET
5 l Bidon plastique	21233 ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Bidon plastique	1138 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1139 D-GB
60 l Conteneur consigné	1142 D-GB
205 l Fût métallique	1140 D-GB
1.000 l Fût	1146 D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**