

## Special Tec 5W-30

### Description

Huile HC à faible viscosité de formulation ultramoderne pour une utilisation toute saison. Spécialement pour les véhicules exigeant une huile moteur de la spécification ACEA A1 ou B1. La combinaison d'huiles de bases non conventionnelles et d'additifs très modernes garantit une huile moteur à faible viscosité et très stable au cisaillement qui empêche efficacement les dépôts, réduit les pertes de friction dans le moteur et protège remarquablement bien de l'usure. Ceci réduit donc la consommation de carburant et augmente substantiellement la longévité du moteur.

### Propriétés

- assure une moindre consommation de carburant
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande stabilité au cisaillement
- stabilité au vieillissement optimale
- grande sécurité de lubrification
- réduit les émissions de gaz polluants
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- grande propreté du moteur

### Agréments

ACEA A1 • ACEA B1 • API SL • Ford WSS-M2C 912-A1  
 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B •  
 ILSAC GF-2

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

Fiat 9.55535-G1

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	52,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	179 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481



### Données techniques

Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Indice de base total	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,85 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Est actuellement exigée en premier lieu pour différents types de véhicules de chez Ford avec moteur à essence et diesel à partir de 7/98 ainsi que par d'autres constructeurs automobiles. Ne convient pas pour les VW avec allongement des intervalles de maintenance (WIV) !

### Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1163 D-F-I
1 l Bidon plastique	9508 BOOKLET
5 l Bidon plastique	1164 D-F-I
5 l Bidon plastique	9509 BOOKLET
20 l Bidon plastique	1181 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1166 D-GB
205 l Fût métallique	1165 D-GB

### Special Tec 5W-30

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**