

Special Tec AA 10W-30 Diesel

Description

Huile moteur antifriction moderne haut de gamme. Assure, grâce à sa combinaison d'huiles de base et à la technologie de synthèse de même qu'aux tout nouveaux additifs, une excellente protection contre l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur dans un état propre et veille à une lubrification complète rapide du moteur.

Propriétés

- grande sécurité de lubrification
- excellente protection anti-usure
- longue durée de vie du moteur
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- convient aux filtres à particules diesel
- stabilité au vieillissement optimale
- grande propreté du moteur

Spécifications / Agréments

ACEA E9 • API CK-4 • Ford WSS-M2C 171-F1

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Isuzu • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB 228.31 • Mitsubishi • MTU Typ 2.1 • Nissan • Renault Trucks RLD-3 • Toyota • Volvo VDS-4.5

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	80 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	140 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016



Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Conçue pour les voitures particulières diesel et pick-up diesel de marques américaines et asiatiques. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	7614 BOOKLET
4 l Bidon plastique	7613 BOOKLET
5 l Bidon plastique	8423 BOOKLET
20 l Bidon plastique	21261 D-GB
205 l Baril de plaque noire	7526 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.