



Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse, spécialement développée pour répondre aux exigences des moteurs diesel Ford. Des matières premières sélectionnées avec soin contribuent à un haut niveau de propreté du moteur. Une technologie de protection anti-usure spéciale protège très bien le moteur, garantit un frottement minimal et une économie maximale du carburant. Grâce à la remarquable adhérence du lubrifiant sur les surfaces métalliques, cette huile est particulièrement adaptée aux véhicules avec fonction arrêt-démarrage automatique. En raison de la faible viscosité, le moteur est alimenté en huile et protégé dans les plus brefs délais. Ce lubrifiant hautes performances répond aux exigences de moteurs à suralimentation par turbocompresseur et à celles de systèmes modernes de post-traitement des gaz d'échappement comme les catalyseurs et les filtres à particules diesel.

Propriétés

- économie de carburant maximale
- excellente protection anti-usure
- optimale pour les systèmes de démarrage-arrêt automatiques
- excellent comportement au démarrage à froid
- grande résistance au vieillissement
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- convient aux filtres à particules diesel

Agréments

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

IVECO 18-1811 SC1 LV

Données techniques

Classe de viscosité SAE	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	49 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293

Données techniques

HTHS à 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Indice de viscosité	185 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Perte par évaporation (Noack)	12 % ASTM 5800B
Indice de base total	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Huile moteur synthétique d'hydrocraquage toute saison. Spécialement conçue pour les véhicules à moteur diesel TDCi de la marque Ford, à partir de l'année modèle 2014. Compatible avec turbocompresseur, catalyseur et filtre à particules diesel.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	20722 D-F-I
1 l Bidon plastique	8902 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20723 D-F-I
5 l Bidon plastique	8903 BOOKLET
20 l Bidon plastique	20724 D-GB-I-E-P

Information produit

Special Tec F 0W-30

PI 32/04/11/2022



Conditionnements disponibles

60 l Baril de plaque noire 20725
D-GB
205 l Baril de plaque noire 20726
D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.