



Description

Huile moteur multigrade moderne à faible viscosité de tout dernière technologie. Des huiles de base non conventionnelles et reprenant la technologie de synthèse HC ont été combinées à une technologie d'additif ultramoderne. L'huile moteur à faible viscosité et très résistance au cisaillement garantit une propreté optimale du moteur, réduit les pertes de friction dans le moteur et protège remarquablement bien de l'usure. Ceci entraîne des économies de carburant tout en accroissant la longévité du moteur. Testée sur turbocompresseur et catalyseur. Utilisez surtout pour Opel moteurs essence et diesel jusqu'à l'année modèle 2010. Le produit est cependant aussi rétrocompatible et peut donc être utilisé dans des véhicules Opel plus âgés qui tolèrent une huile moteur de cette classe de viscosité. Il convient de respecter les prescriptions des constructeurs pour l'utilisation pour d'autres marques de véhicules ou types de véhicules.

Propriétés

- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- grande sécurité de lubrification
- excellente propreté du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions

Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • BMW Longlife-01 • MB-Approval 229.5 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Données techniques

Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	72 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	165 DIN ISO 2909

Données techniques

Viscosité HTHS (High Temperature High Shear)	≥ 3,5 ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 % CEC L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	11,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Liqui Moly Faible viscosité Spéciale LL SAE 5W-30 est nécessaire principalement pour divers types de véhicules d'Opel dans les moteurs essence et diesel jusqu'à l'année modèle 2010. Rétro compatible et, donc, aussi utilisable sur des véhicules Opel plus anciens. A condition de respecter les prescriptions des constructeurs, il est aussi possible d'utiliser l'huile moteur pour d'autres marques de véhicules.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1192 D-F-I
1 l Bidon plastique	2447 BOOKLET
4 l Bidon plastique	2339 BOOKLET
5 l Bidon plastique	1193 D-F-I
5 l Bidon plastique	2448 BOOKLET

Information produit

Special Tec LL 5W-30

PI 52/12/01/2021



Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	1194
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1195
	D-GB
205 l Fût métallique	1196
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.