

Top Tec 4500 5W-30

Description

Top Tec 4500 est une huile moteur pauvre en cendres à faible viscosité moderne de très haute gamme pour une utilisation toute saison. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles à une technologie de synthèse en combinaison avec les additifs les plus récents garantit une huile moteur qui protège remarquablement bien de l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant et garantit un graissage complet rapide du moteur. Les constructeurs automobiles comme Jaguar, Land Rover, Mazda et Mitsubishi exigent une huile moteur de cette spécification pour certains types de véhicules. Garantit une longévité maximale du filtre à particules de diesel (FAP). Top Tec 4500 5W-30 convient aussi remarquablement bien à une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG).

Propriétés

- grande stabilité au cisaillement
- excellente protection anti-usure
- longue durée de vie du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- alimentation en huile rapide à basses températures
- viscosité HTHS réduite
- excellente propreté du moteur
- meilleur fonctionnement du moteur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- économie de carburant maximale
- stabilité au vieillissement optimale
- assure une longue durée de vie
- l'efficacité maximale est obtenue si le produit est utilisé pur

Agréments

ACEA C1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Ford WSS-M2C 934-B • JASO DL-1 • Mazda • Mitsubishi

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	55 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	10 mm ² /s ASTM D 7042-04



Données techniques

Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	171 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	228 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,5 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour différents véhicules de la toute dernière génération de chez Jaguar, Mazda et Mitsubishi. Convient pour moteurs turbo et à catalyseur.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs. L'efficacité intégrale n'est garantie qu'en cas d'utilisation sans mélange !

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	3724 D-F-I
1 l Bidon plastique	2317 BOOKLET
5 l Bidon plastique	3729 D-F-I
5 l Bidon plastique	2318 BOOKLET

Top Tec 4500 5W-30

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	3731
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	3732
	D-GB
205 l Fût métallique	3733
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.